

**„Manfred von Richthofen
– pilot, którego warto lepiej poznać”**

ZADANIE SPECJALNE SP 11

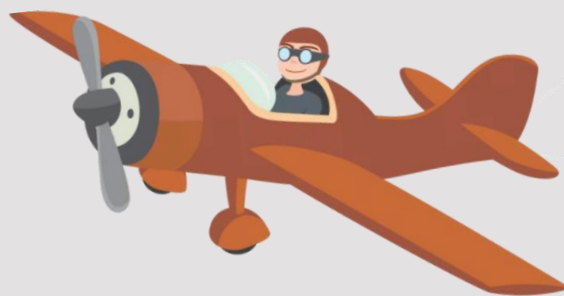
Droga Drużyno!

Muzeum Miasta Ostrowa Wielkopolskiego ma w planach organizację wystawy poświęconej Manfredowi von Richthofenowi, a Was prosimy o pomoc w jej realizacji.

Po pierwsze przygotujcie projekt plakatu tej wystawy w formacie A3 lub większym. Możecie też zaproponować jej tytuł lub zostawić nasz „Manfred von Richthofen – pilot, którego warto lepiej poznać”.

Ale to nie wszystko. Wystawie towarzyszyć będzie folder, w którym zamieścimy biogram naszego bohatera. Niestety, do tekstu „wkradły” się liczne błędy i koniecznie trzeba je odszukać i poprawić. Spróbujcie znaleźć wszystkie 15.

A ponieważ będziecie przewodnikami po naszej wystawie postarajcie się zapamiętać najważniejsze fakty z życia ostrowskiego pilota.



„Manfred von Richthofen – pilot, którego warto lepiej poznać”

ZADANIE SPECJALNE SP 11

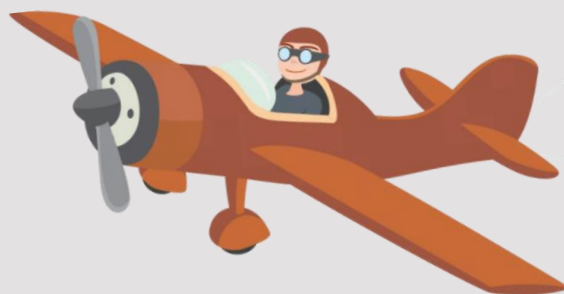
Manfred von Richthofen urodził się 2 maja 1892 roku w Lasku, obecnie jest to część Wrocławia. Pochodził z pruskiej rodziny arystokratycznej posiadającej tytuł barona. Jego młodość związana była z Ostrowem, gdzie w wieku 9 lat przeprowadził się wraz z rodziną. Uczęszczał do szkół wojskowych, a następnie, po ukończeniu Głównej Szkoły Kadetów, w 1911 roku rozpoczął karierę wojskową.

Wstąpił do kawalerii służąc w 1. Pułku Strzelców Cesarza Konstantyna Wielkiego stacjonującym w Miliczu i, od 1913 roku, w Ostrowie. Ostrowski okres w życiu przyszłego „Czerwonego Barona”, poprzedzający bezpośrednio jego wielką karierę lotniczą, znamy głównie ze wspomnień, które niestety są dość ogólnikowe i nie podają zbyt wielu szczegółów.

Po wybuchu I wojny światowej, która zastała go w przygranicznym garnizonie, w tzw. koszarach ułańskich, służył jako oficer kawalerii najpierw na froncie wschodnim (na terenach współczesnej Polski), następnie na zachodnim. Znużony dotychczasową służbą, w maju 1915 roku zgłosił się ochotniczo do formującego się wówczas niemieckiego lotnictwa. Początkowo latał jako obserwator i strzelec, jednak już w grudniu 1915 roku ukończył kurs pływacki, rozpoczynając swoją wielką karierę lotniczą. W styczniu 1917 roku von Richthofen wyznaczony został dowódcą eskadry strzeleckiej Jagdstaffel 33, która będąc początkowo jednostką bez żadnych sukcesów, pod jego dowództwem zgrupowała kilku najlepszych pilotów. Już wtedy stał się najbardziej znanym spośród żyjących niemieckich asów lotnictwa. Samoloty Ostrovia 11 należące do jego eskadry miały czerwone oznaczenia, zwłaszcza osłonę silnika, a niektóre z nich, na których latał von Richthofen były malowane całkowicie na czarno. Stąd pochodzi przydomek von Richthofena: Czarny Baron.

Jego wyczyny, mocno nagłaśniane przez władze niemieckie, odbijały się szerokim echem na świecie, dzięki czemu już za życia stał się prawdziwą legendą. Z wynikiem 13 oficjalnie zaliczonych zwycięstw, był najlepszym asem myśliwskim I wojny światowej.

Zginął 12 września 1918, w czasie walk powietrznych nad przełęczą w Morlancourt. Akt zgonu Manfreda von Richthofena znajduje się w USC w Berlinie ponieważ ówczesne przepisy wojskowe nakazywały rejestrację zgonów poległych na wojnie w ostatnim miejscu stacjonowania.



**„Manfred von Richthofen
– pilot, którego warto lepiej poznać”**

ZADANIE SPECJALNE SP 11

W biogramie M. Richthofena podkreśl wszystkie błędy, następnie wpisz do tabeli, a obok zanotuj poprawne informacje.

LP.	JEST	POWINNO BYĆ
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		