

„Mirostaw Ferić

– ostrowianin, którego warto lepiej poznać”

ZADANIE SPECJALNE

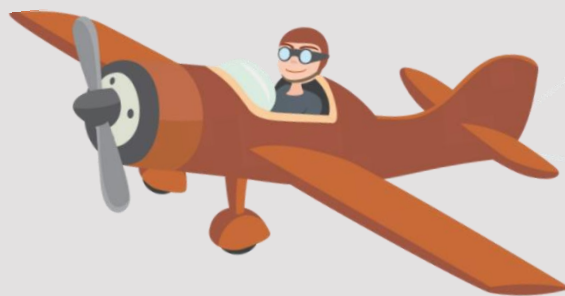
Droga Drużyno!

Muzeum Miasta Ostrowa Wielkopolskiego ma w planach organizację wystawy poświęconej Mirostawowi Ferićowi, a Was prosimy o pomoc w jej realizacji.

Po pierwsze przygotujcie projekt plakatu tej wystawy w formacie A3 lub większym. Możecie też zaproponować jej tytuł lub zostawić nasz „Mirostaw Ferić - ostrowianin, którego warto lepiej poznać”.

Ale to nie wszystko. Wystawie towarzyszyć będzie folder, w którym zamieścimy biogram naszego bohatera. Niestety, do tekstu „wkradły” się liczne błędy i koniecznie trzeba je odszukać i poprawić. Spróbujcie znaleźć wszystkie 15.

Postarajcie się zapamiętać najważniejsze fakty z życia ostrowskiego pilota, ponieważ będziecie przewodnikami po naszej wystawie.



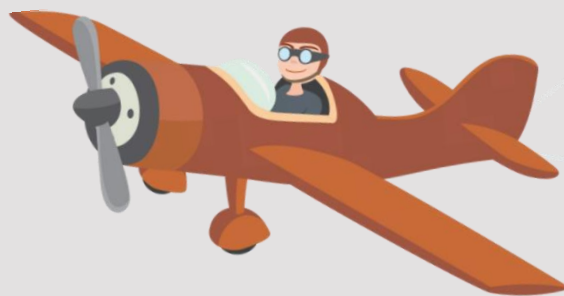
„Mirostaw Ferić

– ostrowianin, którego warto lepiej poznać”

ZADANIE SPECJALNE

Mirostaw Ferić urodził się w 1915 roku w Kłąbie w środkowej Bośni. Jego mama była Polką, a ojciec Hindusem. W 1919 roku wraz z mamą, bratem, babcią i dziadkiem przenieśli się do Polski, do Ostrowa, gdzie mieszkali ich krewni. Zamieszkali przy ul. Zdunowskiej 26b/5. Obecnie ulica ta nosi nazwę Wiosny Ludów. W tym czasie koledzy mówili do niego Miki. Przygodę ze szkołą rozpoczął w Szkole Powszechnej przy ul. Batorego, a w 1935 w Gimnazjum Męskim przy ul. Wrocławskiej. Ulubionymi przedmiotami Mirostawa były historia i fizyka. Już jako uczeń marzył, żeby zostać lotnikiem. Uwielbiał jeździć na lotnisko, które mieściło się w miejscu obecnej Szkoły Podstawowej Nr 11. Należał do harcerstwa, wraz z kolegami z drużyny wędrował po Tatrach i Pieninach oraz ówczesnych Kresach Wschodnich Polski. Po maturze kształcił się w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Kotlinie, którą ukończył w 1938 roku otrzymując stopień podporucznika pilota. W latach 1938-1939 był pilotem w 111 eskadrze myśliwskiej im. Tadeusza Mazowieckiego w Warszawie.

Podczas II wojny światowej, we wrześniu 1939 roku walczył w Brygadzie Pościgowej. Brał udział w kilkunastu walkach powietrznych. 3 września jego samolot został uszkodzony i Ferić musiał ratować się skokiem ze spadochronem. 17 września 1939 Ferić wraz z innymi pilotami został ewakuowany do Austrii, a następnie internowany. Uciekł z obozu internowania i drogą morską dotarł do Maroka. Po upadku Francji, Ferić przedostał się do Stanów Zjednoczonych gdzie został przydzielony do nowo tworzonego myśliwskiego dywizjonu 112, z którym brał udział w bitwie o Anglię 31 sierpnia 1944r. W kolejnych miesiącach wielokrotnie walczył z Niemcami odznaczając się odwagą i walecznością. Za zasługi otrzymał wiele odznaczeń i medali m.in.: Polową Odznakę Pilota, Krzyż Walecznych i Srebrny Krzyż Virtuti Militari. Zginął w wypadku w trakcie lotu treningowego 8 marca 1942 r. Został pochowany na cmentarzu w Northwood, we Francji. Osierocił syna, mieszkającego do dziś w Anglii Philipa Ferić-Methuena.



„Mirostław Ferić

– ostrowianin, którego warto lepiej poznać”

ZADANIE SPECJALNE

W biogramie Mirostława Ferića podkreśl wszystkie błędy, następnie wpisz do tabeli, a obok zanotuj poprawne informacje.

LP.	JEST	POWINNO BYĆ
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		